

NAČRT ŠOLSКИH POTI

OŠ dr. Ivana Prijatelja
Sodražica

Cesta Notranjskega odreda 10,
1317 Sodražica



šolsko leto 2019/2020

Vsebina

UVOD	3
1. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA	4
2. OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA	4
3. PRAVILA ODGOVORNEGA RAVNANJA V CESTNEM PROMETU	5
3.1. Ključni preventivni napotki za pravilno ravnanje šolarja v cestnem prometu	5
4. VOZNI RED ŠOLSKO LETO 2019/2020	8
5. OPIS IN GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN IZPOSTAVLJENIH MEST	12
5.1. Povzetek najbolj izpostavljenih odsekov in točk	12
5.1.1. Naselje Žimarice	12
5.1.2. Naselje Sodražica	14
5.1.3. Odsek lokalne ceste Vinice - Lipovšica – Zamostec – Sodražica	14
PRILOGA: OBNAŠANJE NA AVTOBUSU ALI KOMBIJU – NAVODILA	17

UVOD

Osnovni namen načrta šolskih poti je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti problematične točke na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti.

Za učinkovit sistem zagotavljanja večje varnosti na šolskih poteh je namreč nujno sodelovanje pristojnih institucij – **osnovnih šol**, ki oblikujejo načrte šolskih poti in jih komunicirajo z učenci in starši, **lokalnih skupnosti**, ki upravljajo s cestno infrastrukturo ter **lokalnih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**, ki povezujejo vse pristojne lokalne deležnike področja varnosti v cestnem prometu in so zakonsko pristojni za presojo ogroženosti varnosti učenca na poti v šolo. Pri tem ima posebno vlogo tudi **policija**, saj lahko preko svojih nadzorstvenih in preventivno-vzgojnih nalog bistveno pripomore k večji varnosti na šolskih poteh.

Aktualna zakonodaja na področju šolskih poti

- Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022.
- Zakon o osnovni šoli (ZOsn-UPB3): 56. člen (brezplačni prevoz), 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda);
- Zakon o cestah (ZCes-1): 22., 77. in 100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah, ukrepi umirjanja prometa za varnost otrok);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, opredeljena področna prometna signalizacija in prometna oprema za območja šol);
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) 3. člen (skupina otrok), 7. člen (odgovornost staršev), 87. člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok, spremljevalec - opredeljen tudi s Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok) in 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov);
- Zakon o motornih vozilih (ZMV, Uradni list RS, št. 106/2010, z vsemi spremembami): 45. člen (vozila za prevoz skupin otrok, tehnične zahteve za vozila predpiše minister – Pravilnik o delih in opremi vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok);
- Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen (pogoji za vožnjo koles) in 85. člen (odgovornost staršev);
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste.

1. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Javni vzgojno-izobraževalni zavod Osnovna šola dr. Ivana Prijatelja Sodražica, Cesta Notranjskega odreda 10, 1317 Sodražica, vključuje:

- matično šolo dr. Ivana Prijatelja Sodražica,
- podružnično šolo dr. Janeza Evangelista Kreka Sveti Gregor,
- enoto vrtca pri šoli.

Na matični šoli OŠ dr. Ivana Prijatelja Sodražica poteka pouk od 1. - 9. razreda, na podružnični šoli Sveti Gregor pa od 1. - 4. razreda. V enoti vrtca pri šoli poteka varstvo za otroke v starosti od 11 mesecev naprej do šestega leta starosti.

Matična šola v Sodražici prevzema odgovornost za učence v celotnem poslopju tistih prostorov, ki so namenjeni pouku in spremljajočim dejavnostim. Izven poslopja pa tudi prostor za pouk športa in športnih aktivnosti.

Podružnica Sv. Gregor prevzema odgovornost za učence v celotnem poslopju tistih prostorov, ki so namenjeni pouku in spremljajočim dejavnostim.

Šolski okoliš matične šole in podružnice obsega: Andol, Betonovo, Brinovščica, Brlog-Črnc, Črni Potok pri V. Laščah, Gašpinovo, Globel, Graben, Grebenje, Hojče, Hudi Konec, Janeži, Jelovec, Junčje, Kotel, Kračali, Krnče, Kržeti, Levstiki, Lipovšica, Male Vinice, Marolče, Maršiči, Nova Štifta, Novi Pot, Perovo, Petrinci, Podklanec, Praproče, Preska, Pugled pri Karlovc, Pusti Hrib, Ravni Dol, Rigelj pri Ortneku, Sinovica, Sodražica, Sveti Gregor, Travna Gora, Vinice, Vintarji, Zadniki, Zamostec, Zapotok, Žimarice.

2. OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA

Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti.

Pri tem so temeljni cilji smernic za izdelavo načrtov:

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu (šolarji - predvsem v vlogi pešcev in kolesarjev);
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh;
- povečanje učinkovitosti načrtov šolskih poti;
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti;

- uporabnost načrtov za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v obravnavanem šolskem okolišu;
- uporabnost načrtov, tako za šolo in šolarje, kot tudi za starše in lokalno
- skupnost;
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh.

3. PRAVILA ODGOVORNEGA RAVNANJA V CESTNEM PROMETU

Otroci so v prometu izpostavljeni številnim nevarnostnim in tveganjem. Naša naloga je torej strmeti k rešitvam, ki bodo ta tveganja čim bolj zmanjšala. Skrb za varnost otrok v cestnem prometu mora biti stalna naloga pristojnih institucij in tudi vseh deležnikov zagotavljanja varnosti v cestnem prometu.

Učinkoviti načrti šolskih poti so običajno dosegljivi za širšo javnost in so prvenstveno namenjeni šolarjem in njihovim staršem. Izdelan načrt šolskih poti se objavi na spletni strani šole in na oglasnih deskah v šoli, da je dosegljiv učencem, staršem in drugi zainteresirani javnosti.

3.1. Ključni preventivni napotki za pravilno ravnanje šolarja v cestnem prometu

- Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.
- Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

Šolar – pešec

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo.

- Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč (če je prehod semaforiziran) in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

Šolar – kolesar

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce.
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani
- vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.

- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

Šolar – potnik oz. vozač

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.

Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem:

- Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

4. VOZNI RED ŠOLSKO LETO 2019/2020

Smer: SLEMENA (Sv. Gregor)– prevoznik FINSON Sonja Rigler s.p.

ODHODI – PRED POUKOM

KRAJI	URA	URA
PRAPROČE (Praproče 13)	6.30	7.35
PRAPROČE	6.35	7.40
MARŠIČI	6.37	7.42
PUSTI HRIB	6,38	7.43
HOJČE (2x ustavi)	6,41, 6,43	7.50
HUDI KONEC	6.46	7.52
GRABEN	6.47	7.53
SV. GREGOR	6.50	7.55
SODRAŽICA	7.00	8.05

ODHODI PO POUKU

KRAJI	URA
SODRAŽICA	13.55
SV. GREGOR	14.00
HOJČE	14.05
GRABEN	14.05
HUDI KONEC	14.06
PUSTI HRIB	14.10
PRAPROČE	14.20
PRAPROČE (Praproče 13)	14.25

Smer: SLEMENA (Sv. Gregor) – RETA-prevozi Marko Krže s.p

ODHODI PRED POUKOM

KRAJI	URA	URA
PEROVO	6:40	7:50
ZADNIKI	-	-
ČRNEC	-	-
BRINOVŠČICA	6:46	7:56
SV. GREGOR	6:47	7:57
GREBENJE	6:50	8:00
JUNČJE	6:52	8:02

Načrt šolskih poti 2019/2020

MAROLČE	6:53	8:03
ANDOL	6:55	8:05
SV. GREGOR	6:56	8:06
SODRAŽICA	7:05-7:10	8:12-8:15

ODHODI PO POUKU

KRAJI	URA	URA
SODRAŽICA	13.40	-
SVETI GREGOR	13:46	13:20
ANDOL	13:47	13:21
MAROLČE	13:49	13:23
JUNČJE	13:50	13:24
GREBENJE	13:52	13:26
BRINOVŠČICA	13:56	13:33
PEROVO	14:02	-

Smer: PODPRESKA – Slemenska cesta (prevoznik šolski kombi)

ODHOD PRED POUKOM

KRAJI	URA
SLEMENSKA CESTA 34	6.40
PRESKA	6.50
SLEMENSKA CESTA	7.00
SODRAŽICA	7.05

ODHOD PO POUKU

KRAJI	URA
SODRAŽICA	13.50
SLEMENSKA CESTA	13.55
PRESKA	14.05

Smer: GORA – prevoznik FINSON, Sonja Rigler s.p.

ODHODI – PRED POUKOM

KRAJI	URA
KRŽETI	7.05
PETRINCI	7.07

Načrt šolskih poti 2019/2020

KRAČALI	7.10
JANEŽI	7.13
SODRAŽICA	7.20

ODHOD PO POUKU

KRAJI	URA
SODRAŽICA	13.35
KRŽETI	13.42
PETRINCI	13.45
KRAČALI	13.48
JANEŽI	13.50

Smer: ŽIMARICE – GLOBEL - PODKLANEC – prevoznik POINT, Ana Furlič Krajec s.p.

ODHODI PRED POUKOM

KRAJI	URA	URA
PODKLANEC 15	7.06	
PODKLANEC	7.05	8.00
PODKLANEC 22	7.08	
GLOBEL	7.13	8.05
ŽIMARICE (tri postaje)	(7.00, 7,17) 7.18	8.10 (7.55), (8.08)
SODRAŽICA	7.25	8.15

ODHODI PO POUKU

KRAJI	URA	URA
SODRAŽICA	12.50	13.40
ŽIMARICE (tri postaje)	12:52:	13:42
PODKLANEC	12:55	13:45
PODKLANEC 15	12:56	13:47
PODKLANEC 22	12:57	13:48
GLOBEL	13:00	13:50

Smer: JELOVEC - ŽIMARICE (GASA) prevoznik šolski kombi

ODHODI PRED POUKOM

KRAJI	URA	URA
JELOVEC	7.25	8.10
SODRAŽICA	7.30	
ŽIMARICE - GASA	7.40	
SODRAŽICA	7.50	8.15
ŽIMARICE 8		8.00

Načrt šolskih poti 2019/2020

ODHODI PO POUKU

KRAJI	URA	URA
SODRAŽICA	12.45	13.35
JELOVEC	12.47	13.37
ŽIMARICE - GASA	12.58	

Smer: ZAPOTOK -Ravni dol - Lipovšica – Podgora - Zamostec prevoznik POINT, Ana Furlič Krajec s.p.

ODHOD PRED POUKOM

KRAJI	URA	URA
ZAPOTOK	6.35	7.30
VINICE	6.37	7.32
MALE VINICE	6.42	7.40
RAVNI DOL	6.41	7.39
LIPOVŠICA	6.44	7.41
ZAMOSTEC (Podgora)	6.45	7.42
ZAMOSTEC (glavna postaja)	6.50	7.43
SODRAŽICA	6.55	7.50

ODHOD PO POUKU

KRAJI	URA	URA
SODRAŽICA	13.05	13.55
ZAMOSTEC	13.10	13.58
ZAMOSTEC 1 (Podgora)	13.15	14.00
LIPOVŠICA	13.17	14.05
MALE VINICE	13.20	14.07
RAVNI DOL	13.21	14.08
VINICE	13.23	14.10
ZAPOTOK	13.24	14.15

Smer: ZAMOSTEC (GRDI DOL) – prevoznik šolski kombi

ODHODI PRED POUKOM

KRAJI	URA
ZAMOSTEC (Grdi Dol)	7.15
SODRAŽICA	7.20

ODHODI PO POUKU

KRAJI	URA
SODRAŽICA	13.45
GRDI DOL	13.55

5. OPIS IN GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN IZPOSTAVLJENIH MEST

Digitalni načrt šolskih poti je dostopen na povezavi:

http://solskepoti.avp-rs.si/solske_poti#Sodra%C5%BEica&694

Na tej povezavi je s pomočjo interaktivnega zemljevida mogoče natančno pregledati celoten sistem šolskih poti in izpostavljenih točk na šolskih poteh. Prav tako je mogoče pregledati linije šolskih prevozov in lokacije postajališč.

5.1. Povzetek najbolj izpostavljenih odsekov in točk

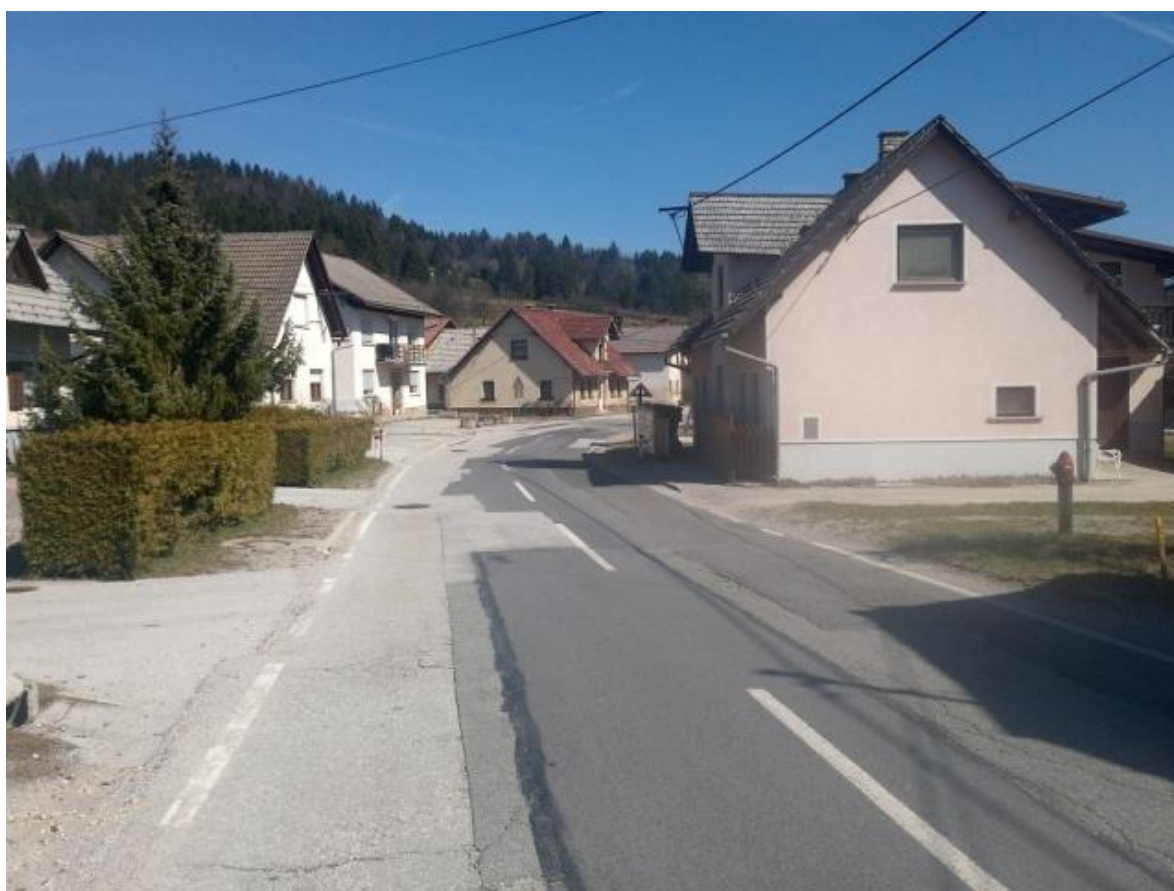
5.1.1. Naselje Žimarice

Naselje Žimarice se razteza levo in desno od regionalne ceste R1-212. V naselju Žimarice je v skladu z načrtom šolskih poti določenih 10 postajališč oz. lokacij, kjer v avtobus ali šolski kombi vstopajo in izstopajo učenci. Dostop do teh postajališč poteka za učence tudi ob regionalni cesti R1-212, kjer ni urejenih ustreznih pešcevih površin, hitrost vožnje vozil pa je omejena na 50 km/h (splošna omejitev hitrosti znotraj naselij). PLDP na odseku R1-212 Bloška Polica – Sodražica (1119) znaša po podatkih iz štetja 2018 2881 vozil, pri čemer je potrebno upoštevati dejstvo, da je 15% tovornih vozil in avtobusov.

Stanje vozišča na tem odseku, gostota prometa, dovoljena najvišja hitrost, predvsem pa neustrezne oz. neobstoječe površine za pešce narekujejo, da se ta odsek, po katerem otroci dostopajo do postajališč, opredeli kot izredno nevaren odsek. Izpostaviti je potrebno, da ne obstajajo druge alternativne možnosti urejanja varnih šolskih poti.



Odsek R1-212 v naselju Žimarice (po tem odseku učenci dostopajo do postajališča Žimarice)



Odsek R1-212 v naselju Žimarice (po tem odseku učenci dostopajo do postajališča Žimarice 2, Žimarice 3 in Žimarice 4)

5.1.2. Naselje Sodražica

V naselju Sodražica je najbolj izpostavljena točka na zoženju Slemenske ceste pri hišni številki Slemenska cesta 6. Površine za pešce niso urejene, zaradi obstoječe cestne in obcestne infrastrukture pa je srečevanje oz. izogibanje vozil otežkočeno. **Točka je opredeljena kot nevarna točka.**



Zoženje Slemenske ceste v naselju Sodražica.

5.1.3. Odsek lokalne ceste Vinice - Lipovšica – Zamostec – Sodražica.

Lokalna cesta povezuje naselja znotraj Občine Sodražica od Vinice, preko Lipovšice in Zamostca do Sodražice. Površine za pešce na celotni relaciji niso urejene. Hitrost je na različnih odsekih omejena različno (od 30 km/h do 90 km/h – izven naselja). **Glede na infrastrukturo, omejitev hitrosti in dejstvo, da ni površin za pešce je odsek opredeljen kot nevaren odsek.**



Odsek lokalne ceste med Vinicami in Lipovšico



Odsek lokalne ceste med Lipovšico in Zamostcem



Zoženje v naselju Zamostec



Odsek lokalne ceste med Zamostcem in Sodražico

PRILOGA: OBNAŠANJE NA AVTOBUSU ALI KOMPIJU – NAVODILA



POSTAJALIŠČE

- © če je temno, na poti do postaje uporabim kresničko ali odsevni trak učenci
- © L in 2. razreda smo obvezno opremljeni z rumeno rutico vozilo čakam na
- © postaji ali mestu, kjer vozilo ustavlja (pet minut pred prihodom) vozilo čakam na ustrezni oddaljenosti od roba cestišča (vsaj tri korake od roba vozišča)



VSTOP

- © počakam, da se vozilo ustavi, odpre vrata in mi voznik dovoli vstop ne
- © pozabim na pozdrav voznika
- © če nas na vozilo čaka več, naredimo kolono in brez prerivanja posamezno vstopamo v vozilo



SEDEŽ VARNOSTNI PAS

- © v vozilu poiščem prost sedež in se pripnem z varnostnim pasom
- © na enem sedežu sedi le en potnik
- © med vožnjo ves čas sedim
- © med vožnjo ne vstajam in ne hodim po vozilu
- © med vožnjo sem obrnjen v smer vožnje
- © presedanje med vožnjo ni dovoljeno



ČISTOČA OBNAŠANJE

- © v vozilu ne jem in ne pijem
- © sem ekofraier in v vozilu ne puščam smeti v vozilu ne uničujem
- © opreme namenoma ali iz malomarnosti če povzročim škodo, sem dolžen povrniti stroške
- © v vozilu se kulturno obnašam (ne vpijem, ne zadržujem emprostega sedeža, se ne prerivam, se ne prepiram, se ne preteparam...)



VOZNIK SOPOTNIKI

- © med vožnjo ne motim voznika
- © do voznika, učencev in spremljevalcev sem prijazen in vljuden posebej sem pozoren na mlajše učence - če je potrebno, jim pomagam



IZSTOP

- © počakam, da se vozilo ustavi in si odpnem varnostni pas
- © izstopim pri zadnjih oz. srednjih vratih
- © po izstopu počakam, da vozilo odpelje in šele nato nadaljujem pot če moram na poti domov prečkati cesto, se pred tem prepričam, da je cesta prosta in varno prečkam na prehodu za pešce



NAVODIL A& OBAEŠČANJE

- © upoštevam dodatna voznikova navodila ali navodila spremljevalcev v kolikor bom kršil pravila, bo voznik o tem obvestil šolo, šola pa starše
- © morebitne težave šola rešuje v sodelovanju s prevoznikom, starši in učencem
- ©

Pri pripravi načrta so sodelovali:

- Blaž Kavčič, Občina Sodražica,
- Majda Kovačič Cimperman, ravnateljica OŠ dr. Ivana Prijatelja Sodražica,
- člani Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Sodražica,
- Srečko Deželak, SGB (izdelava digitaliziranih načrtov šolskih poti v Sloveniji)

Ravnateljica:
Majda Kovačič Cimperman